

# Saab cab prototyp Nr 1.



## Presentation av Saab 900 turbo 16 cabriolet 1985

Modell:	SAAB 900T16 Cabriolet
Byggår:	1983
Chassi årsmodell:	1985
Första registreringsår:	1989
Byggd av:	ASC, American Sunroof Company, USA

Den här bilen byggdes som första prototyp 1983 av ASC och den svenska gruppen under ledning av prototypchef Gunnar Arwidsson. De prototyper som tillverkades gjordes med utgångspunkt från vanliga tvådörrars 900i. De var helt handbyggda (handsvetsade med balkar formade i prototyppress).

Avsikten var att en av dem skulle visas på bilsalongen i Frankfurt 1983.

Färgen på dessa var vit/pärlemovit med röd/oxblodsfärgad inredning samt vitt tak.

Prototyp nr 1 hade inte den "finish" de önskade, så de tog och visade prototyp nr 2 (då den var bättre) på Frankfurtsalongen där SAAB cabben debuterade.

Ettan fick en ny översyn och visades enligt prototypchefen senare på ett flertal utställningar, bl.a. Genevesalongen 1984.

Då SAAB ville ha en av prototyperna till museet lämnade man över prototyp nr 2, då det var den bil man visat först på Frankfurtsmässan. Bil nr 1 tog prototypchefen och "lade" undan åt sig själv.

Därefter gjorde man en förserie.

Den här bilen skulle ha skurits ned tillsammans med förseriebilarna. Då förseriebilarna skars ned tog prototypchefen delar från dessa, bl.a. taket, samt delar från årgång 1985 och satte ihop prototyp nr 1 så att den fick samma utförande som serietillverkade vagnar, med de rätta specifikationerna. Den var innan dess enbart ett skal utan ordinarie förstärkningar. Man hade tidigare en kryssliknande balkkonstruktion under bilen. Rutramen var bara en "bockad" ram utan den förstärkning produktionsbilarna fick. Det var bara plexiglas istället för riktiga glas m.m.

Men efter ombyggnaden var den fortfarande en bil utan identitet... Med hjälp av sina kollegor på SAAB-Sverige Bil AB, produktplanering samt på SAAB-SCANIA AB, Central Kvalitet, Lagar & säkerhet, ordnades så att bilen fick en identitet som 1985 års modell. Identiteten var egentligen menad åt en 900i, men ändrades så att den "gav" sin identitet till prototypen istället.

Den här bilen skulle egentligen inte få komma ut på "marknaden".

Eftersom bilen är registrerad som årsmodell 1985 har det legat i mitt intresse att den skall ha de kännetecknen som den årsmodellen har. Bland annat har den fått en kromad grill, ratt, huv samt de blå SAAB-emblem som skall finnas enligt 1985 års specifikation.

Då jag även tycker att Saab:s originaltillbehör är roligt att ha, har bilen utrustats med diverse tillbehör såsom 16-tums fälgar modell Cross Spoke, USA effekt-avgassystem (har trattformat avslut istället för ovala), original läderratt + läderklädd växelspaksknopp. Därutöver har jag hittat den första utgåvan av träpanel modell valnöt i originalförpackning (begränsad tillverkat antal) samt Skidräcke för baklucka.

Då jag efter samtal med prototypchefen fick information om brister i samman-sättningen (punktsvetsning samt popnitning m.m.), lät jag plocka ned bilen för en ordentlig genomgång. Därigenom kunde jag dessutom få möjlighet att ordna till passformen på dörrspringor m.m. (tidigare fanns det en differens på från 1 mm till 1 cm skillnad).

Det är främst under skalet som man kan se att detta är en prototyp. Men fortfarande finns det detaljer som avslöjar att det är fråga om en sådan, om man tittar noga, och kan Saab:s årsmodelländringar.

Bland annat finns inga sidoblinkers på framskärmarna. De kom först på 1986 års modell.

Någon ventil för manuell manövrering av tak existerar ej. Lister kring sidobakfönster har ej rätt längd, utan är förkortade standardlister (vilket jag blev varse om då jag tappade bort en list).

Då bilen kom i min ägo kontaktade jag dåvarande muséichef på SAAB i Trollhättan (Pelle Ruud). Han kom mycket väl ihåg den här bilen, vilket han även bekräftade i ett samtal med Anders Tunberg, dåvarande journalist på BilSport. Senare, efter Ruuds tyvärr för tidiga bortgång fick jag höra att han tydligen själv hade haft en av de tidigast byggda bilarna.

